

Supply of Coal imported for Government Industrial Concerns:

Q. 267—Sri S. RANGARAMIAH
(Mysore District—General).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the total quantity of coal imported by them for the Government industrial concerns; and the price per ton;

(b) the quantity of coal supplied to Bhadravathi Iron and Steel Works and Paper Mills, Government Sandal Oil Factory and Electric Factory for the years 1946-1948 and 1950;

(c) whether there is any agency employed by them for the supply of coal; if so, the names of the agent or contractor; whether any commission is paid to such agent or contractor and if so, the total commission paid to the agent or contractor for the years 1946-1948 and 1950;

(d) the handling charges per ton of coal and who pays this amount;

(e) whether any tenders were called for for the supply of coal; if so, what is the difference between the lowest tender and the highest tender?

A.—The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA
(Minister for Finance and Industries).—

(a) (i) As regards the Government Electric Factory, the Government Porcelain Factory, the Government Soap Factory and the Government Central Industrial Workshop, please see statement appended below.

(ii) As regards the Mysore Iron and Steel Works, Bhadravathi, they are obtaining their coal requirements direct and not through Government. The prices paid for coal by the Works are the controlled rates, i.e., Rs. 16-4-0 and Rs. 15-4-0 per ton, f.o.r. Colliery for selected 'A' and 'B' grade Gas and Steam coals, respectively, and at Rs. 15-3-0 and Rs. 14-3-0 per ton f.o.r. Colliery for selected 'A' and 'B' grade slack coals.

(iii) As regards other Government Industrial Concerns, information is being collected.

(b) (i) For the four Government Industrial Concerns mentioned above, please see statement appended below.

(ii) Bhadravathi Iron and Steel Works:—

Year.	Tons.	Year	Tons.
1946-47	24,085	1948-49	32,387
1947-48	28,180	1950-51	35,033

(iii) Other Government Industrial Concerns.—Information is being collected.

(c) As regards the Government Electric Factory, the Porcelain Factory, the Government Soap Factory and the Government Central Industrial Workshop, please see statement appended below.

As regards the Iron and Steel Works, Bhadravathi, they are getting their coal requirements through the Colliery Agents—Messrs. S. D. Shethia & Co., Ltd., F. 3, Clive Buildings, 8, Nataji Subhas Road, Calcutta, and are paying middleman commission to them on all rail route supplies only. The rate of middleman commission and the total amount paid during the years 1946-48 and 1950 are furnished below:—

Year	Amount of middleman commission paid on coal.	Rate of middleman commission on coal.
	Rs. a. p.	
1946-47	5,323 1 0	At Re. 1 per ton of coal.
1947-48	14,337 14 0	D)
1948-49	13,670 14 0	D)
1950-51	30,778 15 0	At 14 annas per ton of coal.

As regards other Government Industrial Concerns, information is being collected.

(d) (i) No handling charges are being paid by the Bhadravathi Iron and Steel Works.

(ii) As regards the Government Electric Factory, the Porcelain Factory, the Government Soap Factory and the Government Central Industrial Workshop, please see Statement appended below;

(iii) Information is being collected as regards the other Government Industrial Concerns.

(e) (i) As regards the Bhadravathi Iron and Steel Works, the prices for coal are fixed by the Government of India and only the controlled rates are paid.

(ii) As regards the Government Electric Factory and the Porcelain Factory, no tenders were called for.

(iii) Information is being collected as regards the other Government Industrial Concerns.

Statement showing particulars of Coal and Coke imported by the Government Industrial Concerns under the control of the Director of Industries and Commerce.

Name of the Concern	Year	Coal		Coke		Name of agent or contractor	Total amount of commission paid to Agent or Contractor	Handling charges per ton	Who pays the handling charges
		Tons	Average rate per ton	Tons	Average rate per ton				
1	2	3		4		5	6	7	8
1. Government Electric Factory, Bangalore..	1946	91	Rs. a. p. 44 6 0 (a)	10	Rs. a. p. 39 2 0 (a)	(1) Rai Sahib Chandanmull Indrakumar, Gandhinagar, Bangalore.	Rs. a. p. 2,281 9 0	Rs. 5 on account of unloading of wagon, transportation from Goods-shed to Factory site.	The Factory
	1947	102	54 4 0	78	66 8 0				
	1948	218	38 0 0	137	77 0 0				
	1949	150	59 8 0	113	69 9 0				
	1950	154	45 4 0	271	60 5 0	(2) International Agencies, Bangalore.			
Total ...		715		609					
2. Government Soap Factory, Bangalore.	1946	314				Rai Sahib Chandanmull Indrakumar, Gandhinagar, Bangalore.	1,096 0 0	Wagon unloading charges at Rs. 5 per wagon and cart-hire from Goods-shed to Factory at Rs. 2-12-0 per ton.	Do
	1947	480							
	1948	467	40 0 0 (a)	...	...				
	1949	329							
	1950	250							
Total ...		1,840							
3. Government Porcelain Factory, Bangalore.	1946	961	53 15 0 (b)	...	...	(1) Parry & Co., Ltd., Madras.	2,320 7 0	Wagon unloading charges at Rs. 5 and Rs. 7 respectively for Metre gauge and Broad gauge wagons. (Transportation from Goods-shed to Factory is done in Factory lorry).	The Factory
	1947	1,106	47 3 0 (c)	...	...				
	1948	149	37 13 0	...	...	(2) Rai Sahib Chandanmull Indrakumar, Bangalore.			
	1949	955	36 14 0 (d)	...	...				
	1950	21	36 13 0	...	...				
Total ...		3,092							
4. Government Central Industrial Workshop, Bangalore.	1946			9	67 0 0	(1) Parry & Co., Ltd., Madras.	420 0 0	Wagon unloading charges and cart-hire from Goods-shed to Workshop at Rs. 5 per ton and stocking charges at Re. 1 per ton at Workshop.	The Factory
	1947	5	43 13 0	29	66 8 0				
	1948	5	42 13 0	69	66 8 0				
	1949	66	42 13 0	20	66 8 0	(2) Rai Sahib Chandanmull Indrakumar, Bangalore.			
	1950	69	42 13 0						
Total ...		190		127					

(a) Inclusive of all charges up to Factory site.
(b) F.O.R. Bangalore (got by Sea cum Rail route)

(c) F.O.R. (got by all-rail route and Singareni).
(d) F.O.R. (got by all-rail route).

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ನನ್ನ ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಎಷ್ಟು ಸರಬರಾಯಿಯಾಯಿತು, ಅದಕ್ಕೆ ಟನ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಬರಿದಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಭದ್ರಾವತಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಇಷ್ಟೆಂದು ತಿಳಿಸಿ ಬಾಕಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಸರಬರಾ ಯಾಗುವುದನ್ನು ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಪೊರ್ಟ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ 1949 ನೆಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 955 ಟನ್‌ಗಳಷ್ಟು ಸರಬರಾಯಿ ಯಾಗಿದೆ. 1950ರಲ್ಲಿ 21 ಟನ್ ಮಾತ್ರ ಸರಬರಾಯಿ ಗಿದೆ. ಇಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಲು ಕಾರಣವೇನು; ಅಲ್ಲ ಆ ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ನಡೆಯಲಿಲ್ಲವೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಅವರಲ್ಲಿ ದಾಸ್ತಾನಿತ್ವವೇ ಇರಲಿಲ್ಲ, There must have been previous stock with them.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಹಿಂದಿನ ಶಿಲ್ಕು ಹಾಗೆ ಎಷ್ಟಿತ್ತು ಬಂದುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತದೆಯೇ ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—Notice. It is obvious that there must have been stocks.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ನನ್ನ (ಬಿ) ಮತ್ತು (ಸಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಏಜೆಂಟರು ಅಥವಾ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಎಂಬ ಕಾಲಿನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಅನೇಕರ ಪೈಕಿ ರಾಯ್ ಸಾಹೇಬ್ ಚಂದೇವರೇ ಇದ್ದುಕೊಂಡು ಅವರು ಗಾಂಧಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಎಂದು ಒಬ್ಬರನ್ನು ನೋಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಿಂದ ಇವರು ಇದ್ದಾರೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಿಂದ ಅವರು ಇದ್ದಾರೋ ಅದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. 4—5 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಇವರುಗಳಿಗೆ ತಾವು ಈ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರೋ ಅಥವಾ ಏಜೆಂಟರೇ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರೋ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಇತರರಿಗೆಲ್ಲಾ ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಗಳ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಇವರಿಗೂ ಅದೇ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಮೇಲೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಕೆಲವರಿಗೆ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆಯೂ, ಕೆಲವರಿಗೆ ದಳ್ಳಾಳಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆಗೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಹೀಗೇಕೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಹೇಗೆ ಕೊಟ್ಟರೂ ಒಂದೇ ಫೋರ್ಮಿನಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಧಾರಣೆ ನಿಗದಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸ ತಕ್ಕ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿಂಗ್ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳು ಇವೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿಸಿ ಒಂದು ಟನ್‌ಗೆ ಇಷ್ಟು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತಾರೆ. You may call it whatever you like there is not much distinction.

Sri S. RANGARAMAIAH.—There is a lot of difference Sir.

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—It may be agency cum contract because ಅವರು ಆಯಾಯ ವರ್ಷ ಎಷ್ಟು ಭಾಗ ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಅವರು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. For every ton ಇಷ್ಟೆಂದು ಹೇಳಿ ಅಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ; and he will be the only man who is authorised to supply to the Department.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ನನ್ನ (ಎ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ (ಎ) (i) ಮತ್ತು (ಎ) (ii) ರಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ:—ಭದ್ರಾವತಿ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲ ಕಾರ್ಖಾನೆಯವರು ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಖೇನ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ನೇರವಾಗಿ ಅವರೇ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂತಲೂ, ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿನ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಬೆರೆಟ್ ಒಂದಕ್ಕೆ ಉತ್ತಮ ದರ್ಜೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದನೆಯ ರಬಂ 16—4—0 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದೂ ಎರಡನೆಯ ರಬಂಗೆ ರೂ. 15—4—0 ಎಂದೂ, ಎರಡನೆಯ ದರ್ಜೆಯ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿಗೆ ಅದೇ ರೀತಿ ರೂ. 15—3—0 ಮತ್ತು 14—3—0 ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರತಕ್ಕ ಮೊಬಲಗು ಏಕೆ ಇಷ್ಟು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಈ ಧಾರಣೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಅವರು ಇಷ್ಟೇ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಅಷ್ಟೇ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. The Government will fix it.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಸ್ವಾಮಿ, ತಾವು ಈ ಅಪೆಂಡಿಕ್ಸ್ (ಎ) ನಲ್ಲಿ ನೋಡೋಣವಾಗಲಿ—ಇದರಲ್ಲಿ ಟನ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 40 ರೂಪಾಯಿ ಎಂದ ಹಿಡಿದು 59 ರೂ. ವರೆಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಇದೇನು ಈ ಬೆಲೆಗಳೆಲ್ಲಾ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆಗಳೇ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಬೆಲೆಗಳೇ ? ಇದು ಸರಿಯಾಗಿ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಅದರೇ ಆ ಧಾರಣೆಗಳೆಲ್ಲವೂ ಯಾವಾಗ ಮಾಡಿದವುಗಳೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಂತೂ ಫೈನಲ್, ಇತ್ಯಾದಿ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿ ಅಪ್ಪಾಗುತ್ತೆ. I cannot tell you. It relates more to the same period.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಹಾಗಾದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿಗೆ average per ton ಗೆ ಅಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—Yes, yes, here in Bangalore. ಕಂಟ್ರೋಲ್ ರೇಟಿನ ಜೊತೆಗೆ ಫೈನಲ್ ಚಾರ್ಜಸ್, ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿಂಗ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ಅಪ್ಪಾಗುತ್ತೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿಂಗ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—That is what I say. It is the ex-colliery price plus the freight and such incidental charges as there may be.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ತಾವು ಈ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿಗೆಲ್ಲಾ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ರೇಟನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರೋ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದಾದರೂ ರೇಟನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರೋ ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—

He can only buy at control rate and he can charge the freight.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ತಾವು 1946ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲನ್ನು ಎಲ್ಲಿಂದ ತರಿಸುತ್ತಿದ್ದಿರಿ? ಮತ್ತು ಅದು ಯಾವ ತರಹೆಯದು?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—

There are so many grades.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—47 ಮತ್ತು 48 ಈ ಎರಡು ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ತಾವು ಕಲ್ಲಿದ್ದಲನ್ನು ತರಿಸಿರತಕ್ಕ ದರಗಳು ಎಂದರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ, ರೂ. 54-4-0 ಮತ್ತು ರೂ. 38 ಇದೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ಸಾಲುಗನು ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ತರಿಸಿರುವುದು 40 ರೂ. ದಾರಣೆ ಇದೆ. ಈಗ ಒಂದೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ತಾವು ಈ ಎರಡು ಘಾಕ್ಕರಿಗಳಿಗೆ ತರಿಸಿರುವುದರಲ್ಲಿ 54 ರೂ. ಗಳಿಂದ 38 ರೂ. ಗಳವರೆಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. Why is this difference when the same man is supplying? ಇದೇ ರೀತಿ ಪೋರ್ಸಿರ್ಲೇ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಘಾಕ್ಕರಿಗಳ ದರದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೇ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾನಪ್ಪನವರು.—ತಾವು (a), (b), (c), (d) ಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ನೋಡಿ. ಒಂದೊಂದು ವೇಳೆ ಕೆಲವು ವಿನಾಗುತ್ತದೆಂದರೆ—It depends upon this! if it comes by sea cum rail route ಒಂದು ರೇಟ್ ಬೀಳುತ್ತೆ. If it comes by all rail route ಅಗಸ್ತ್ಯ vary ಆಗುತ್ತದೆ. ಬರೀ ರೋಡಿನಲ್ಲೇ ಬಂದಾಗ ಇನ್ನೂ ಕೊಂಚ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ತರಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳ ಮೇಲೂ ಇದು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಹೈದರಾಬಾದು, ಸಿಂಗರೇಣಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಡೆಗಳಿಂದ ಬಂದರೆ ಆಗಲೇ ಒಂದು ರೇಟ್ ಬೀಳುತ್ತೆ. ಕಲ್ಕತ್ತಾ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಡೆಗಳಿಂದ ಬಂದರೆ ಆಗಲೇ ಒಂದು ರೇಟ್ ಬೀಳುತ್ತೆ. ಹೀಗೆಲ್ಲಾ ಅಗಸ್ತ್ಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಾಗುತ್ತೆ. So it is a question of the price at the coal head plus freight. If it is from Calcutta it is more; if it is by sea cum rail route, it is even more; if it is all rail route, it is a little less than sea cum rail route.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಸಿಂಗರೇಣಿಯಿಂದ ತರಿಸಿದರೆ ಎಷ್ಟು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತದೆ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾನಪ್ಪನವರು.—ಅವರು ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡುವಾಗ ಎಲ್ಲಾ ಬ್ರಾಕೆಟ್ ಮಾಡಿ, ಅವರು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. And it depends upon the coal they purchase.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಈ ಪೋರ್ಸಿರ್ಲೇ ಘಾಕ್ಕರಿಗೆ (ಡಿ) ಪ್ರತ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲೂ 37, 36, 36 ರೂ. ಗಳಂತೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಇಷ್ಟು ಕಮ್ಮಿ ಬೀಳಲು ಕಾರಣವೇನು?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—It depends upon the kind of coal they purchase.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಹೀಗೆ ಒಂದೇ ದರದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿ ತಾವು ಅವರೊಡನೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲವೇ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾನಪ್ಪನವರು.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಚೆಂಡನ್ನನ್ನು ಏಕೆ ಕರೆಯಲಿಲ್ಲ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾನಪ್ಪನವರು.—ಅವರು ಇಂಟಿಂಥಾವರೇ ಎಂದು ಕೆಲವರನ್ನು ಗೊತ್ತುಮಾಡಿ ಕೊಡಿದ್ದಾರೆ ಅಂಥವರು ಕೆಲವರಿದ್ದಾರೆ. They have got some nominees. Sri Acharya may know better all these things. ಅವರಿಗೆ ಯಾರು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತಾರೋ, ಅವರನ್ನು ನೇಮಕಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಅಲ್ಲ ಎಷ್ಟು ಜನ ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಅಪ್ಪಿಕೇಷ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—I have no idea. After all there are not too many.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ದರದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಸರಿಯಾದ ಬೇರೆ ವಿವರವು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—You may be absolutely certain that the Department is taking every step to see that they get it at the best advantage. There is no doubt about it.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—(c) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಭದ್ರಾವತಿಯ ಕಬ್ಬಿಣ ಮತ್ತು ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿನ ಮೇಲೆ ಕೊಟ್ಟ ಕಮಿಷನ್ ದರ ೬% ಒಂದಕ್ಕೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ.....

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾನಪ್ಪನವರು.—14 ಆಣೆಗೆ ಕಡಮೆಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಈ ದೃಢೀಕರಣಗಳು ಯಾರು? ನೇರವಾಗಿ ಕಂಪೆನಿಯಿಂದ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವಾಗ ದೃಢೀಕರಣ ಕಮಿಷನ್ ಏಕೆ ಕೊಡಬೇಕು?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—He does everything. This is a very difficult job; to secure the transport wagon facilities and all that kind of thing requires some man on the spot to arrange for all these things. Otherwise, the coal would not move.

Sri S. RANGARAMIAH.—So it is the Agent's commission?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—You may call it so if you like.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಪಾಗಾದರೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿನಂತೆ ರೆಕೆಹಾಕಿದರೆ 1946-47ರಲ್ಲಿ 24 ಸಾವಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ ೬%, 1947-48ರಲ್ಲಿ 28 ಸಾವಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ ೬% ಒದಗಿಸಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಮಿಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಐದು ಸಾವಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ. ಆದರೆ 24 ಸಾವಿರ ೬%ಗೆ 24 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. 1947-48ರಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಕಮಿಷನ್ ಎಂಟಾಣಿ ದರದಲ್ಲಿ. 1948-49 ರಲ್ಲಿ 32 ಸಾವಿರ ೬%ಗೆ 13 ಆಣೆಯಂತೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಗಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು —ಅದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಹೇಳಿದೆ.

The commission is paid only on rail road supplies and not on sea cum rail road supplies. This middleman's commission is paid only on all rail road and not on sea cum rail road for this obvious reason that if we get it by the rail road, the price will be ever so much higher. The difference may be 20 to 25 rupees per ton, sometimes if it is sea cum rail road. So we do not propose to give any commission if it is sea cum rail road. But if it is all rail road, he has got to take a lot of trouble and therefore we give him that. For 21,000 tons only 5,300 tons move by rail and the rest by sea cum rail road.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಹಾಗಾದರೆ sea cum rail road ಮುಖಾಂತರವೇ ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಏಕೆ ಹೇಳಬಾರದಾಗಿತ್ತು?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—It is impossible. I cannot say. We have to close down our blast furnace because there is no coal and coke. I have sent frantic message to the Centre and yet we cannot get the waggons move.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—“ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿಂಗ್” ಏರ್ಜ್ ವೆಚ್ಚಗಳು 5 ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ದಲ್ಲ ಹೇಳಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನು ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಗ್ ಮುಖಾಂತರ ಕಾರ್ಪಾನಿಗೆ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—This evidently is done by somebody else. All the handling is done by the Iron and Steel Works. But here it is done by somebody else. Therefore these charges.....

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಅವರು ಯಾರೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—I am not sure. It may be the very agents or contractors or somebody else. I want notice.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಬಹಳಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಾರ್ಪಾನೆಯವರು ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಅವರು ಕೂಲಿಯವರಿಂದ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಲ್ಲವೇ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—No. It is not.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಆಚಾರ್ಯ ಅವರು (ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಕಲ್ಲಿದ್ದಲನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾರ್ಪಾನೆಗಳವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ತೊಕಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—I suppose they do take it so, otherwise they cannot get tonnage.

Sri G. A. ACHARAYA.—I want a specific answer.....

ನಾಲ್ಕು ಸರ್ಕಾರಿ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಉದ್ಯಮಗಳಿವೆ. ಎದ್ದುಬಿಟ್ಟ ಕಾರ್ಪಾನೆ, ಸಾಬೂನು ಕಾರ್ಪಾನೆ, ಪಿಂಗಾಣಿ ಕಾರ್ಪಾನೆ, ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ವಾಪು—ಇವುಗಳಿಗೆ ಬಂದ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲನ್ನು ಅಂದಾಜಿನಮೇರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ, ತೊಕಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ತೊಕಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂದೇ ಹೇಳಬೇಕು.

Possibly, if it is the same grade of coal and if the quantity is there it may some times not weigh much. I am not sure about it.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಆಚಾರ್ಯ ಅವರು.—ಅದರಿಂದ ಹಾಗೆ ಅವರು ತೊಕಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಡಮೆಯಿರುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದರೆ ಒಪ್ಪುತ್ತೀರಾ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—ಹಾಗೆ ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. I have had no complaint from any quarters that the quantity delivered by him does not represent the tonnage that he has been paid for.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಆಚಾರ್ಯ ಅವರು.—ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಮೇರೆ ಆ ಕೆಲಸ ಆಗಿದೆಯೆ, ಇಲ್ಲವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿ ಆಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿದಾರೋ, ಇಲ್ಲವೋ ಎಂದು ಕಂಡುಕೊಡಬಹುದಲ್ಲವೇ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—Hypothetical.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಆಚಾರ್ಯ ಅವರು.—ಕೆಲವುಕಡೆ ಕಡಮೆಬಂದು ಕೆಲಸವು ಆಗದೆ ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿದ್ದರೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—Your question is hypothetical. It does not relate to a matter which has happened.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಆಚಾರ್ಯನವರು.—ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾರ್ಪಾನೆಗಳು ಕಲ್ಲಿದ್ದಲನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ತೊಕಮಾಡಿ ನೋಡಿ ಸರಿಯಾಗಿದೆಯೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—We expect them to weigh and take it. There is no doubt about it.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಪಂಗಿರಾಮಯ್ಯನವರು (ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ).—ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಎಜ್ಞಿಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು—ಇವರ ಮೂಲಕ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಅವರಿಗೆ ಗಣಿ ಇದೆಯೇ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—They were getting and delivering us the coal and coke.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಪಂಗಿರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಎಷ್ಟು ದಿನವಾಗಿದೆ ಹಾಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಗೋವಿಂದರಡ್ಡಿಯವರು (ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆ).—ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳವರು ಕಲ್ಲಿದ್ದಲನ್ನು ದೈರೆ, ಕ್ಯಾಗಿ ಭದ್ರಾವತಿಯವರಂತೆ ಗಣಿಗಳಿಂದ ಜನರಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿನ್ಸ್ ಮುಖಾಂತರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ, ಅಲ್ಲವೇ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ದಾಸಪ್ಪನವರು.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಗೋವಿಂದರಡ್ಡಿಯವರು.—ಅವರಿಗೆ ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುವವರು ಯಾರು? ಅವರು ಇನ್ನೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—

I do not know what arrangements they have made. I do not know.

Sri M. GOVINDA REDDY.—The answer is not clear. Bhadravathi is getting direct from the collieries, whereas these people are purchasing from suppliers.

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—The delivery is here in Bangalore.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Would it not be economical for the Government to combine the needs of the several factories including Bhadravathi and get the coal direct from the collieries and then distribute it to the factories.

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—There are difficulties in that procedure. It is the Director of Industries and Commerce who is in charge of the purchases of coal and coke and I shall suggest to him if that is possible. It is a very small quantity and somebody must be here to transfer it to the Porcelain Factory, the Soap Factory, the Implements Factory etc. It means some more establishment. The Iron Works get coal direct from the Collieries head down to Bangalore. From there it gets on to Metre gauge to Bhadravathi. It also comes by sea cum railroad to Mormagoa first and then direct to Bhadravathi where it will be unloaded. ಕೋಲರಿ ಯಿಂದ ತಂದು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಏಜೆನ್ಸಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ, it entails more establishment.

Sri M. GOVINDA REDDY.—What would a ton of coal cost F.O.R. Bhadravathi Iron and Steel Factory?

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—It varies like anything. It depends upon.....

Sri M. GOVINDA REDDY.—My point is that if there is a wide margin between

the cost price of coal per ton F.O.R. Bhadravathi and the price of coal per ton purchased by this concern, it would be worth while for the Government to consider buying the entire lot and then redistributing it.

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA.—

I do not think there is much difference. I shall examine it however.

Installations of Hullers and Flour Mills in Lakkavalli Hobli.

Q.—260. Sri L. H. THIMMA BOI (Chikmagalur District—Depressed Class).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of persons that applied for installation of hullers and flour mills in Lakkavalli Hobli in Tarikere Taluk from 1st January 1950;

(b) the dates on which the applications were filed and also the dates of sanction;

(c) whether they were recommended by the Director of Industries and Commerce?

A.—The Hon'ble Sri T. MARIAPPA (Home Minister).—

(a) Three persons.

(b) (i) 11th November 1950. Under consideration.

(ii) 29th August 1951. Not licensed.

(iii) 20th November 1950. Licensed on 19th May 1951.

(c) Only Serial No. (1) has since been recommended by the Director of Industries and Commerce.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ತಿಮ್ಮಾಬೋಯಿಯವರು.—ಈ ಮೂರು ಅರ್ಜಿಗಳ ಮೂರು ಫೈಲುಗಳೂ ತಮ್ಮಲ್ಲೆವೆಯೇ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಈ ಮೂರು ಜನರ ಹೆಸರೂ ಇದೆ. ಫೈಲು ನೆನ್ನಲ್ಲಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ತಿಮ್ಮಾಬೋಯಿಯವರು.—ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್ ಬಂದಿವೆಯೇ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಇಲ್ಲ. ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವಾಗ ಎಲ್ಲಾ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್ ತರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಮಾಚಾರ ಏನು ಬೇಕೋ ಕೇಳಿ, ಹೇಳಿ ತೋರಿಸಿ.